

Engenharia Civil

## **QUANTIFICAÇÃO A PERCEPÇÃO DE RESIDENTES QUANTO A QUALIDADE DAS CALÇADAS DE LAVRAS-MG**

Cristiane Aparecida Pinheiro Silva - Orientador DEG, UFLA.

Saulo Rocha Ferreira - Coorientador DEG, UFLA. - Orientador(a)

Priscilla Abreu Pereira Ribeiro -

### **Resumo**

Calçadas de qualidade influenciam no conforto do pedestre e é um direito do cidadão assim como, o direito de ir e vir da população estabelecida pelo artigo 5º da Constituição Federal. De acordo com o plano de mobilidade urbana de Lavras, a cidade teve grande crescimento horizontal com o aumento de novos bairros sendo bairros mais distantes demandando um maior tempo no deslocamento das pessoas, esse deslocamento pode ser feito por veículos motorizados individualmente, veículos motorizados coletivos, a pé ou de bicicleta, porém veículos motorizados emitem gases poluentes produzindo um impacto negativo ao meio ambiente. Dito isso, o plano propõe a mobilidade urbana sustentável. A mobilidade urbana sustentável prioriza a melhoria na acessibilidade e a qualidade das calçadas como forma de incentivo ao uso, é importante ressaltar que o transporte a pé ou de bicicleta são meios que promovem benefícios tanto à saúde quanto ao meio ambiente. Diante disso, nota-se a importância de calçadas de qualidade no município de Lavras-MG, sendo assim, este trabalho tem o intuito de qualificar e quantificar as calçadas da cidade de Lavras-MG. Para a execução do projeto foi definido um trajeto de 5 km no centro da cidade, dentro desse trajeto foi feita uma pesquisa utilizando questionários a qual foi avaliada a percepção dos pedestres em relação às calçadas da cidade. A partir da pesquisa realizada em loco obtivemos que cerca de 52% dos entrevistados realizam diariamente o trajeto a pé, 59% avaliaram a largura das calçadas como estreitas o que dificulta a locomoção sob elas, 68% relatou que já deixou de andar nas calçadas por serem estreitas deixando de trafegar pela via de pedestre para trafegar pela via de veículos. Desta forma a calçada se torna desconfortável e de grande risco ao pedestre visto que 90% dos entrevistados disse que não se sentem seguros ao trafegar pelas calçadas, 35% dos entrevistados já sofreram quedas devido à irregularidade e 82% não está satisfeito com a qualidade das calçadas da cidade de Lavras.

Palavras-Chave: Mobilidade urbana, Quantificação de calçadas, Acessibilidade.

Instituição de Fomento: Universidade Federal de Lavras

Link do pitch: <https://youtu.be/rAuHso0sCBk>